



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 368]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 11, 1986/भाद्रा 20, 1908

No. 368]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 11, 1986/BHADRA 20, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जन-श्रुतल परिवहन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 सितम्बर, 1986

का. आ. 667(अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36, उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए
एतद्वारा निम्नलिखित ट्रैक्टर-ट्रेलर कम्बिनेशन के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है, जिनका ब्योरा संलग्न अनुसूची में किया गया है।

अनुसूची

1. ट्रेलर और ट्रैक्टर का प्रकार

मैसर्स गोल्डहाफर फारज्यूगपार्क जी एम वी एच एण्ड कम्पनी, मैनिंगन पश्चिम
जर्मनी द्वारा निर्मित हाइड्रालिक हैवी ड्यूटी ट्रेलर और तीन एक्सल फोरवर्ड
कंट्रोल ट्रक ट्रैक्टर।

2. स्वामित्व

मैसर्स ए वी सी, इन्डिया, बम्बई।

3. ट्रेलर का ब्योरा :—

785 GI/86

(1)

क्रम सं.	वैसिस सं.	सदान रहित भार कि. ग्रा. में	सम्बल सदान भार (आर एल रुल्यू) कि. ग्रा.	सकिसल भार कि. का.	ट्रेलर की चौड़ाई एम	ट्रेलर की लम्बाई एम एम	ट्रेलर और ट्रैक्टर की कुल लम्बाई
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	14090 14091	31200	240000	30000	3000	15030	22770
2.	14090 14092	31200	240000	30000	3000	15030	22770
3.	14091 14092	31200	240000	30000	3000	15030	22770
4.	14090 14091 14092	46800	360000	30000	3000	21030	28770
5.	14090 14088	39000	300000	30000	3000	18030	25770
6.	14091 14088	39000	300000	30000	3000	18030	25770
7.	14092 14088	39000	300000	30000	3000	18030	25770
8.	14090 14089	39000	300000	30000	3000	18030	25770
9.	14091 14089	39000	300000	30000	3000	18030	25770
10.	14092 14089	39000	300000	30000	3000	18030	25770
11.	14088 14089	46800	360000	30000	3000	21030	28770
12.	14090 14089 14088	62400	480000	30000	3000	27030	34770

2. उपर्युक्त छूट इस शर्त पर दी जाएगी कि :—

- (I) ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रचालन किरायेती तौर पर किया जाए,
- (II) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबद्ध विभिन्न सड़कों पर लगाए गए लदान प्रतिबंध पर निगरानी रखी जाएगी तथा वाहन को सड़क पर लाने समय हर बार इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी, इस प्रकार की प्रत्येक गतिविधि सड़क प्राधिकारियों द्वारा अनुमति दी जायेगी और सुरक्षा की दृष्टि से मॉनिटर की जायेगी।
- (III) लदे हुए वाहनों को सड़क के ऊपर बने हुए पुलों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा नदियों/नालों को पार करने के लिए राज्य के लोक निर्माण विभाग के निर्देशन के अनुसार आवेदकों को अपना प्रबंध स्वयं करना होगा,
- (IV) वाहन द्वारा सभी खतरे सूचक झंडों और बत्तियों का प्रदर्शन किया जाए, विशेष रूप से ऐसे वाहन के आगे और पीछे एक-एक बाहून हो जिस पर स्पष्ट रूप से प्रदर्शित हो कि भारी लदान वाला वाहन गुजर रहा है,
- (V) सड़क की चौड़ाई के साथ-साथ ट्रैलरों के मुम्हकों को अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (VI) वाहन के आवागमन के कार्यक्रम की सूचना सम्बद्ध विभागीय इंजीनियरों को कम से कम 10 दिन पहले दे दी जाय तथा उनकी क्लियरेंस ली से ली जाय।

- (VII) यह आवश्यक किया जाए कि इस वाहन के चलते समय कोई अन्य वाहन सड़क पर न हो।
- (VIII) ट्रैजिट के दौरान उक्त कम्प्लेमेन्ट्स अथवा उनके कन्टेन्ट्स द्वारा की जाने वाली क्षति के लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग उत्तरदायी नहीं है।
- (IX) उक्त वाहन ट्रैफिक की सामान्य गति में बिना कोई रुकावट डाले चलाया जायेगा।
- (X) वाहन राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा निर्धारित की गई गति पर ही चलाये जायेंगे।

[का. सं. टी. डब्ल्यू./टी. जी. एम. (54)/85]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 11th September, 1986

NOTIFICATION

S.O. 667 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer combinations, the description of which is given in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of trailer & Tractor Hydraulic heavy duty trailers and three axled forward control truck tractor manufactured by M/s Goldhofer Fahrzeugwerk GMBH and Company, Memmingen, West-Germany.
2. Owned by M/s. ABC, India Limited, Bombay.
3. Description of trailer :—

S. No.	Chassis number	Unladen weight in Kgs.	Gross laden weight (RLW) Kgs.	Axle weight Kgs.	Width of trailer mm	Length of trailer mm	Overall length of trailer & tractors
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	14090 14091	31200	240000	30000	3000	15030	22770
2.	14090 14092	31200	240000	30000	3000	15030	22770
3.	14091 14092	31200	240000	30000	3000	15030	22770
4.	14090 14091 14092	46800	360000	30000	3000	21030	28770
5.	14090 14088	39000	300000	30000	3000	18030	25770
6.	14091 14088	39000	300000	30000	3000	18030	25770
7.	14092 14088	39000	300000	30000	3000	18030	25770
8.	14099 14089	39000	300000	30000	3000	18030	25770
9.	14091 14089	39000	300000	30000	3000	18030	25770
10.	14092 14089	39000	300000	30000	3000	18030	25770
11.	14088 14089	46800	360000	30000	3000	21030	28770
12.	14090 14089 14088	62400	480000	30000	3000	27030	34770

2. The above relaxation is subject to the condition that :—

- (i) the operation of the tractor-trailers shall be done only sparingly;
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.
- (iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.
- (iv) the vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.
- (vi) the programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vii) it should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.
- (viii) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.
- (ix) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (x) The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State Highways and Rural Works Department.

[File No. TW/TGM(54)/85]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.